



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Articol unic.- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1¹, litera s) se modifică și va avea următorul cuprins:

„s) *taxi* - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;”

2. La articolul 30, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere fixe sau culisante, de acces și evacuare, în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, ori cu acces spre scaune și banchete în cazul autoturismelor cu mai mult de 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 8 persoane în afara conducătorului auto.”

3. La articolul 31, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturismele prevăzute cu maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.”

4. La articolul 48, litera a) a se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) în cazul transportului de persoane efectuat cu autoturisme prevăzute cu maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto:

1. tariful de pornire;
2. prețul calculat prin modul normal de calcul «S», pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;”

5. La articolul 48, după litera b) a se introduce o nouă literă, lit.c), cu următorul cuprins:

„c) în cazul transportului de persoane efectuat cu autoturisme prevăzute cu mai mult de 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sunt posibile două variante:

1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile, corespunzătoare prețului total calculat la lit. a);
2. o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri prevăzute cu mai mult de 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal «D» - aplicarea dublă a tarifului.”

6. La articolul 49, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„f) în cazul aplicării duble a tarifului, în cadrul transportului de persoane cu autoturisme prevăzute cu mai mult de 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto și în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare «Liber» în poziția «Ocupat» și până în momentul revenirii în poziția inițială «Liber». Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;”

7. La articolul 52 alineatul (3), după litera x) se introduce o nouă literă, lit.y), cu următorul cuprins:

„y) să înștiințeze clienții, înaintea angajării cursei, despre aplicarea dublă a tarifului, prevăzută la art.48 lit.c) pct.2, în cazul transportului efectuat cu taxiuri prevăzute cu mai mult de 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto.”

8. La articolul 55 punctul 1, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.22 și art.52 alin. (3) lit.a), c), e), f), j), k), o), u), x) și y);”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 21 septembrie 2020, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI



Șerban-Constantin Valeca